

EXPUNERE DE MOTIVE

Proiectul de lege privind modificarea și completarea Statutului personalului aeronautic din Aviația Militară este o urmare firească a procesului de modernizare a Armatei Române, intrării în NATO și aderării României la UE, proces ce a determinat **extinderea termenului de aviație militară la termenul de aviație din cadrul Ministerul Apărării Naționale**, prin apariția structurilor de aviație și a activităților aeronautice și la alte categorii de forțe armate, precum Statul Major al Forțelor Navale (elicoptere) sau Statul Major al Forțelor Terestre (avioane fără pilot-UAV), care au inițiat apariția și dezvoltarea unor structuri militare ce desfășoară activități aeronautice care intră **sub incidența și responsabilitatea Autorității Aeronautice Militare Naționale**, în speță Statul Major al Forțelor Aeriene.

Rolul vital al Forțelor Aeriene în apărarea spațiului aerian național, complexitatea și multitudinea misiunilor de executat atât pe teritoriul național, pentru îndeplinirea cerințelor naționale specifice, cât și în spațiul aerian internațional pentru apărarea aeriană în cadrul Sistemului Integrat de Apărare Aeriană al NATO (NATINADS) sau participarea la operații NATO în spațiul aerian al altor state, determină **extinderea bazei legale pentru executarea misiunilor și activităților aeronautice militare și în spațiul aerian internațional**.

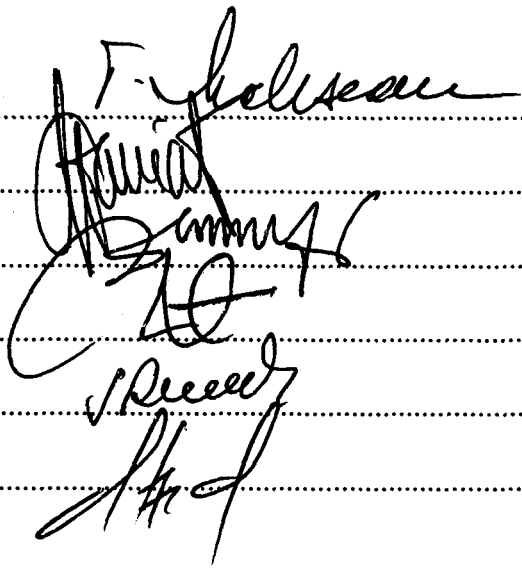
Strategiile dezvoltate la nivelul NATO și EUROCONTROL privind apărarea aeriană integrată și utilizarea flexibilă a spațiului aerian (FUA), pe care România le implementează, au mărit complexitatea activităților aeronautice și au dus la apariția unor structuri noi dedicate acestor activități. Totodată, integrarea României în structurile de comandă-control aerian ale Alianței a dus la schimbarea conceptului privind managementul (planificarea, comanda, controlul) operațiilor aeriene la sol și în zbor, potrivit noilor misiuni pe care România le îndeplinește alături de ceilalți membri NATO.

Extinderea gamei de misiuni pentru Forțele Aeriene a generat apariția unor **noi specialități militare în domeniul aeronautic**, ceea ce impune includerea acestora în prezentul proiect de lege, precum și **actualizarea unor termeni specifici**.

De asemenea, transformările produse la nivelul Ministerului Apărării Naționale și al categoriilor de forțe au dus la crearea unor structuri specializate ale M.Ap.N. în domeniul aeronautic militar.

Prin desemnarea Statului Major al Forțelor Aeriene ca Autoritate Aeronautică Militară Națională, se va crea cadrul legal corespunzător elaborării documentelor de reglementare în domeniul aeronautic militar și al certificării aeronavelor de stat și personalului aeronautic, inclusiv cel din alte ministere sau instituții din afara Ministerului Apărării Naționale.

Inițiatori: Teodor Meleșcanu - senator PNL.....
Mircea Baniias - senator PD-L
Toader Mocanu - senator PD-L
Vasile Nistor - senator PD-L
Nicolae Dobra - senator PD-L
Mario Oprea - senator PNL.....



The image shows a vertical column of handwritten signatures in black ink, corresponding to the names listed on the left. The signatures are written in a cursive style. From top to bottom, they appear to be: Teodor Meleșcanu, Mircea Baniias, Toader Mocanu, Vasile Nistor, Nicolae Dobra, and Mario Oprea.

INSTRUMENTUL DE PREZENTARE ȘI MOTIVARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ:

Lege privind modificarea și completarea Legii nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României.

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

1. **În prezent**, "Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României" definește activitățile aeronautice militare, personalul aeronautic din aviația militară, îndatoririle și drepturile acestuia.

➤ În baza Legii nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României se desfășoară activitățile de planificare, organizare, pregătire, executare, control și coordonare a zborului aeronavelor militare, sunt reglementate pregătirea și atestarea, specialitățile, confirmarea nivelului de pregătire pentru luptă și profesională, precum și îndatoririle și drepturile personalului aeronautic militar.

➤ România a aderat la Uniunea Europeană și NATO, astfel că în toate domeniile de activitate și cu atât mai mult în domeniul aviației se impune modificarea legislației specifice și implementarea acesteia conform standardelor acceptate.

➤ Apariția structurilor de aviație și a activităților aeronautice și la alte categorii de forțe armate, precum Statul Major al Forțelor Navale (elicoptere) sau Statul Major al Forțelor Terestre (avioane fără pilot-UAV), a determinat extinderea termenului de aviație militară la termenul de aviație din cadrul Ministerul Apărării Naționale ce desfășoară activități aeronautice care intră sub incidența și responsabilitatea **Autorității Aeronautice Militare Naționale**, în speță Statul Major al Forțelor Aeriene.

➤ Rolul vital al Forțelor Aeriene în apărarea spațiului aerian național, complexitatea și multitudinea misiunilor de executat atât pe teritoriul național, pentru îndeplinirea cerințelor naționale specifice, cât și în spațiul aerian internațional pentru apărarea aeriană în cadrul Sistemului Integrat de Apărare Aeriană al NATO (NATINADS) sau participarea la operații NATO în spațiul aerian al altor state, determină extinderea bazei legale pentru executarea misiunilor și activităților aeronautice militare și în spațiul aerian internațional (în afara granițelor statului român).

➤ Strategiile dezvoltate la nivelul NATO și EUROCONTROL privind apărarea aeriană integrată și utilizarea flexibilă a spațiului aerian (FUA), pe care România le implementează, au mărit complexitatea activităților aeronautice și au dus la apariția unor structuri noi dedicate acestor activități. Totodată, integrarea României în structurile de comandă-control aerian ale Alianței a dus la schimbarea conceptului privind managementul (planificarea, comanda, controlul) operațiilor aeriene la sol și în zbor s-a schimbat potrivit noilor misiuni pe care România le îndeplinește alături de ceilalți membri NATO.

2. Schimbări preconizate

➤ Proiectul de modificare a statutului conține noi principii, idei și termeni apărute ca urmare a procesului de modernizare a armatei române, intrării în

NATO și a aderării României la UE, reglementarea activităților desfășurate de **Ministerul Apărării Naționale**, dar și armonizarea legislației naționale la cea europeană și internațională.

➤ Extinderea gamei de misiuni pentru Forțele Aeriene a generat apariția unor **noi specialități militare în domeniul aeronautic**, ceea ce impune includerea acestora în noul proiect de lege, precum și **actualizarea unor termeni specifici**.

➤ Transformările produse la nivelul Ministerului Apărării Naționale și a categoriilor de forțe au dus la crearea unor structuri specializate ale M.Ap.N. în domeniul aeronautic militar.

➤ Prin desemnarea Statului Major al Forțelor Aeriene ca Autoritate Aeronautică Militară Națională, se va crea cadrul legal corespunzător elaborării documentelor de reglementare în domeniul aeronautic militar și a certificării aeronavelor de stat și personalului aeronautic, inclusiv cel din alte ministere sau instituții din afara M.Ap.N.

3. Alte informații

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

Secțiunea a 3-a
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
1.1 Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Impactul asupra mediului (***)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Med ia pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						

2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
7. Alte informații	Nu este cazul					
Secțiunea a 5-a						
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Elaborarea unei Hotărâri de Guvern privind stabilirea atribuțiilor Autorității Aeronautice Militare Naționale.					
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
4. Hotărâri ale Curții Europene de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					

6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
Secțiunea a 6-a	
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate 2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Avizarea de către Consiliul Legislativ
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 7-a	
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
Secțiunea a 8-a	
Măsuri de implementare	
	Nu este cazul